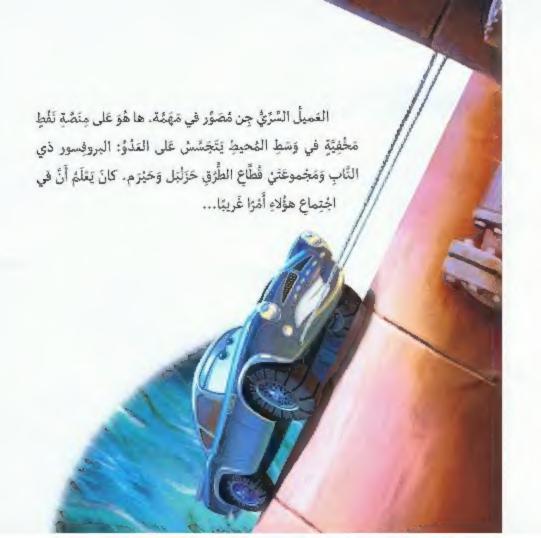


هاشیت (5) أنظوان **۸.** أنظوان





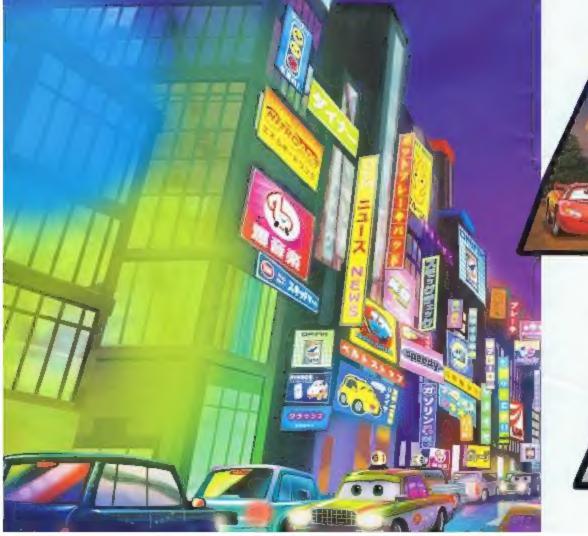




في هذا الوَقْتِ، في «نَبع رادياتير»، كانَ بنزين قَدْ عادَ لِتَوْهِ بَعُدَ فَوْرَهِ في سِباقِ كَبيرٍ لِلسَّيَّارات. بَيْنَما كانَ الأَصْدِقَاءُ يَحْتَفِلُونَ، شَاهَدُوا عَلَى شَاشَةِ التَّلْفُرْيُونَ سَيَّارَةُ السَّباقِ الإيطالِيَّةَ فَرَنْسَيسْكُو بِرَبُولُي يَتَحَدَّى بَرَقَ لِلاشْتِراكِ في سِباقِ الجائِرَةِ الكُبْرى، فَقَبِلَ بَرْقِ التَّحَدُي، وبعد بِضْعِ ساعاتٍ، كَانَ في طَريقِهِ

إلى اليابانِ مَعَ طاقَمِه.







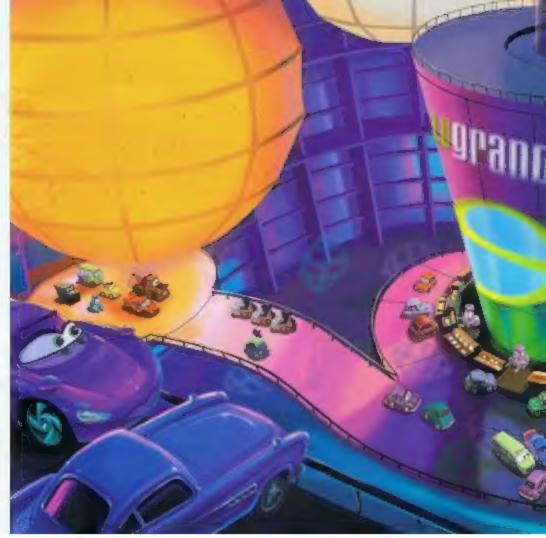
عِنْدُما وَصَلَ بَرَق وَأَصْدِقَاؤُهُ إلى طوكيو، راحوا يَسْتَمُتِمُونَ بِالتَّعَرُّفِ إلى المَدينَةِ. فَرَارُوا مَسْرَحُ كَابُوكي وَشَاهَدُوا مُبَارِياتِ السوموا كُمَا اكْنَشَفُوا أَلْعَابُا يَابَانِيَّةً مُتَنَوِّعَةً بِيَكْنُولُوجِيا مُتَطَوِّرَهُ...





لَيْلا، كَانَّ السَّيرِ أَمِيالَ جيرِبوكس، وَهُوَ نَاجِرُ سَابِقَ مِنْ أَكْثِرِ ثُجَّارِ النَّفُطِ، وراعي سِياقِ البُطولَةِ، قَدْ نَظْمَ حَفْلًا كَبِيرًا في طوكيو دَعا الجَميعَ إِلَيْهِ، كَانَ العَميلُ جِن وزَميلَّتُهُ هولي شيفتويل هُناك، يُراقِبانِ الحَفْلَ سِرًا. وَفيما راحَ جيرِبوكس يَتَكُلُّمُ مَعَ بَرْق بِشَأْنِ وَقودِهِ البَديلِ الَّذِي أَسْماهُ «الينول»، أصيب ماطِم، وَهُوَ صَديقُ بَرْق المُفْضَلُ، بِتَسَرَّب!





حينَ قصدَ ماطِم الحَمَّامَ لِيُنَظَّفُ الوقودَ المُتَسَرُّتِ مِنْهُ، قاطَعَ صُدُفَةً عِراكًا بِيْنَ عَميلٍ سِرِّيُ أُميركِيُّ يُدْعى رود، وَاثْنَيْنِ مِنْ عِصابَةِ البروفِسور ذي النَّابِ، كرم وَأَبسر، كانَتِ العَميلَةُ هولي شيفتويل تَعْمَلُ مَعَ رود، إِنَّما لَمْ تَكُنْ قَدُ قَابَلَتُهُ بَعْدُ. وَعِنْدَما الْتَقَتْ بِماضِم خارِجُ الحَمَّامِ، ظَنَّتُ أَنَّهُ العَميلُ السِّرِيُّ فَطَلْبَتْ مِنْهُ أَنْ يُوافِيهَا في اليَوْمِ التَّالي، في السِّباقِ الأَوَّلِ.



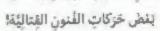




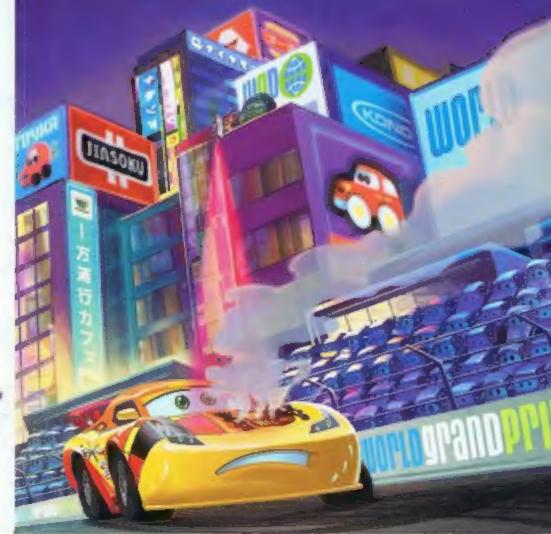
في الْيَوْمِ التَّالَيِ، إِمْتَلَأَتُ خَزَاناتُ السِّيَّاراتِ كُلُها بِوَقودِ «أَلْبِيُولَ» قَيْلَ بدايَةِ السَّباقِ، وَلَمَّا وُجَدَ جن وَهولي أَخْيرًا ماطِم مَعَ طَاقَمٍ كَانَ كرم وَأَيسر يَقومانِ بِتَغْجِيرٍ مُحَرِّكٍ سَيَّارَةٍ فَي مُنْتَصَفِ السَّباقِ، ما أَجْيَرَ ماطِم عَلَى تَرْكِ

الحَلْبَة. بَعْدَها، حاوَلَ اللَّصَّانِ القَيْضَ عَلَى شاحِنْةٍ

القَطْرِ الصَّدِنَّةِ، لَكِنَّ جِن قَاتُلَهُما بِشَجَاعَةِ مُسْتَغْمِلًا











في هذا الوَقتِ، رَبِحَ فَرَنشَيشَكُو السَّبَاقَ! قَلَامَ يَرْقَ صَدِيقَةُ لِأَنَّةً تَرَكَ مُرْكُرُهُ وَعَادَرُ في

مُنْتَصَفِ السّباقِ. إِنْتَابَ ماطِم شُعورُ رَهِيبِ. فَانْطَلَقَ إِلَى المَطَارِ لِيَعودُ إِلَى دِيارِه. لَكِنَّهُ مَا إِنْ وَصَلَ إِلَى الْمَطَارِ، حَتَّى وَصَعَهُ جِن وهولي في طَائِرَةِ تَابِعَةٍ لَلْعُمَلاءِ السَّرِيُينَ اللّهِ اكْتَشَفَا أَنَّ مَجْموعَتَيْ حَرَّنْيَل وَحَيْرَم تُعْفِدانِ اجْتِماعًا سِرِّيًّا، وَهُما يُريدانِ مِنْ ماطِم أَنْ يَتَسَلَّل خِلْسَةً إِلَيْهِ.





كَانَ الْإِجْتِمَاعُ فِي بورتو كورسا فِي إيطاليا، فِي مَكَانٍ قُرِيبٍ مِنْ سِباقِ الْجَائِزَةِ الْكُبْرِى الْعَالَمِيَ الْتَنَكُّرُ ماطِم بِرِيُّ يَكْنُولُوجِيُّ مُتَطَّوْدٍ، وَدَخَلَ إلى الْجَيْمَاعِ، فيما راحَ جن وَهُولِي يُضْغِيانِ إلى ما يَجْري عَبْرَ السُّمَاعات. وَهَكَذا، الْخُيْمَاعِ، فيما راحَ جن وَهُولِي يُضْغِيانِ إلى ما يَجْري عَبْرَ السُّمَاعات. وَهَكَذا، الْكُنَشَفَ ماطِم أَنَّ الْمَجْمُوعَتَانِ تُخَطِّطانِ لتَفْجِيرِ مُحَرَّكاتِ سَيَّاراتٍ أُخْرى خِلالَ السَّباقاتِ العالْمِيَّةِ الْكُبْرى التَالِيَةِ بِفَضْلِ كَامِيرا مُتَطَوِّرَة.







أحيرًا، فهم السبب يريد أقر ذ حريبل وحيرم أن يعتقد الحميغ بأن «أبيول»، وأي وقود بديل آخر، خطرُ جدُّ كَيْ تُعودُ الشيّار ثُ في العالم كُلَّةِ إلى اشتغمال السرين أثمٌ إنَّ قُطُعَ بطُرَق وأفراد المصبات الدين يملكون مُعظم محرون الوقود في العالم يُضبحون أغيبه ودفدين وما إنّ سمع حن هذا كُلَّة عبر جهار ماطم، حتَّى هرغ يوقف كرم وأيسر، لكنُ طَوَاقةُ التقطية بواسطة مغيطيس عملاقٍ و قُتادتَّة إلى لَنْدُن







إِلْتَقَى مِن بهوي فَأَكْتُشُف أَمْوًا رهينًا اتَّصَل مِن بماظِم بواسطة الجهار قَقَالَ «إِسْمَعْنِي بِ ماطم! لَقَدُ دَسَ السَدُوَّ قُتُنْلَةً فِيكَ \*» كَانَ ماطم قَد ذَخَن بتَوْه إلى حَنْبِةِ، لَكُنَّةُ مَا سَتَ أَنْ ابْتَعِد بِسُرْعَةٍ كَالِ لا بُنَّا لَهُ أَنْ يُبْعِد هذه القُنْبُلةُ عَنْ أَصْدِقَالُهُ الكُنُّ مَا حَصِلَ أَنَّ بِرُقِي رَأَى مَاظِمٍ فَنَحَقَّ بِهُ من حهنهم، أراد جن وهولي مُساعدة ماطم فَالْتَقَطا البروفِسور بواسِطَةِ أَسْلاكِ، عنهُ يُفكُّكُ لقُنْبُلة. لكنَّهُ لَمْ يسْبطغ

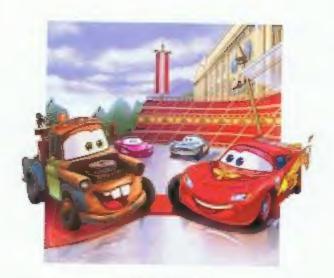




ما لَبِتَ ماطِم وَبَرْق وَسَائِرُ الأَصْدِقَاءِ بَعْدَهَا أَنْ عَادُوا إِلَى دِيارِهِمْ لِيُحَطَّرُوا لِحَدَثِ كَبِيرٍ: سِبَاقِ الْجَائِزَةِ الْكُثرى في نبع رادياتير، وَفي نِهايَةِ السَّبَاقِ، اَسْتَعْمَلَ ماطِم، وَلِلْمَرَّةِ الأَخْيَرَة، صَوَارِيخُ الْعُميلِ السَّرِّيُّا وَانْطَلَقَ إِلَى حَلْيَةِ السَّبَاقِ، جَنْبًا إلى جَنْبٍ مَعَ بَرْق، بِينَما سَارَ الصَّدِيقَانَ في الطَّلِيعَة!







## © 2012 Disney/Phar

Dissiph Aust Schafeld "Compagning and exclusing command without a command to their properties."

Cad the forces brilling frequency and exclusing command without a command to their product and of Applicative Cad the forces brilling frequency and the Manager and to be applicated and their productions of Schafeld and their properties are expected or a substantial of Chrysler LC. Middle in a supplement of their schafeld and their command and their schafeld and their sc

## ISBN 978-9953-96-568-1

حدر بن وتلايث لطوال في مال. في ب 1950 11 روزان المدي 1950 1951 وويت المال عدد عالماله المسلمة والمال المدين المسلمة المسلمة المدين في المال المسلمة بن ماليت المال 1951 مدر بالدرسية بن ماليت جولس الرائد (1951

